

ROVB Directeurenoverleg	<h1>ROVB</h1>  Regionaal Openbaar Vervoer Beraad
Bijlage nr.: 4a	
Onderwerp: Studentenreisrecht	
Contactpersoon: Nienke Broekema/ Paul Konings	
Bijlagen: <ul style="list-style-type: none"><li>- Nieuwe verdeelsleutels VSS</li><li>- Integratie MBO 18 min in verdeling VSS en VRS dd. 18 mei 2016</li></ul>	

**Beslispunten:**

1. Kennisnemen van :
  - a) Uit de notulen van het bestuurlijke ROVB van 21 april 2016 wordt de volgende zinsnede ter verduidelijking overgenomen in het document Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS in de toelichting onder punt 7, in Paragraaf 1.1 “Hoofddijnen”:  
*“Elke concessie die, als gevolg van een mislukte aanbesteding of juridische procedure moet verlengen, krijgt de nieuwe verdeelsleutel, ook al is in de concessiebeschikking de optie opgenomen om in voorkomende gevallen eenzijdig en onder gelijkblijvende condities te verlengen”.*
  - b) Rekenkundige aanpassing in raming sleutels: de einddatum van de concessie Haarlem-IJmond is nog onzeker zoals is beschreven onder punt 2 in de bijlage A van het Methodedocument “Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS”. De concessie zal in de nieuwe verdeling een lager aandeel ontvangen. De gelden die overblijven, kunnen pas naar andere concessies verdeeld worden zodra de concessiewissel heeft plaats gevonden. Om te voorkomen dat de andere concessies “rijk” rekenen stelt de werkgroep voor om in de berekening uit te gaan van de uiterste datum: 19 (=zondag) december 2027. Dit wordt aangepast in de spreadsheets (nummer 27) en in de bijlage A van het Methodedocument “Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS” (nummer 22). Zodra bekend is wat de werkelijke datum wordt en deze is eerder dan 19 december 2027 zal die worden aangehouden in de berekening.
  - c) de concessies Limburg zijn definitief gegund aan Arriva. De procedure is daarmee komen te vervallen. Dit wordt aangepast in de bijlage A van het document “Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS” (nummers: 15,16 en letters: h, i, l, m);
2. Instemmen met de volgende aanpassingen van eerdere afspraken:  
Samenvoeging van de volgende concessies:
  - Qliners concessies Groningen-Drenthe tot één concessie. Dit wordt aangepast in de spreadsheets (nummer 8 en 9) en in de bijlage A van het document “Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS” (nummer 8 en 9).
  - Groningen-Drenthe concessies tot één concessie. Dit wordt aangepast in de spreadsheets (nummer 32 en 33) en in de bijlage A van het document “Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS” (nummer 36 en 37).
  - IJsselmond concessies tot één concessie. Dit wordt aangepast in de spreadsheets (nummer 16 en 21) en in de bijlage A van het document “Afspraken Nieuwe Opbrengsttoedeling Studentenreisrecht VSS en VRS” (nummer 20 en 25).

Toelichting:

Naar aanleiding van de vraag van het OV Bureau Groningen-Drenthe om haar HOV concessies en haar Groningen- en Drentheconcessie samen te voegen, adviseert WVVSS uit te gaan van het bestek. De HOV concessies Groningen en Drenthe kunnen tot één concessie worden samengevoegd, omdat deze als één concessie is uitgevraagd. Dit geldt ook voor Groningen-Drenthe. Ze worden niet alle vier tot één concessie samengevoegd, omdat in het bestek zij als aparte percelen zijn uitgevraagd en ook afzonderlijk zijn gegund. Dat de beide concessies veel invloed op elkaar hebben, bijvoorbeeld in de dienstregeling, en gelijktijdig zijn aanbesteed, maakt ze nog niet tot één concessie.

Ook de IJsselmondeconcessies zijn om samengevoegd, omdat ze als één concessie zijn uitgevraagd. Dat er twee opdrachtgevers zijn (provincie Flevoland en provincie Overijssel), neemt niet weg dat het één concessie betreft. VSS neemt het advies van de WVVSS over indien het ROVB akkoord gaat met deze aanpassing.

In de bijlage “NIEUWE VERDEELSLEUTELS VSS” zijn de wijzigingen zoals genoemd onder punt 1b en 2 doorgevoerd.

3. Instemmen met de methodiek voor integratie MBO 18min

In bijgevoegde notitie “Integratie MBO 18 min in verdeling VSS en VRS dd. 18 mei 2016” geeft de WVVSS advies over hoe de opbrengsten van de MBO 18- kunnen worden geïntegreerd in de nieuwe methodiek van verdeling van SOV gelden. VRS en VSS willen dit advies overnemen. Gevraagd wordt of ook het ROVB met dit advies overneemt.

**Toelichting MBO18min**

De opbrengsten uit de MBO18min moeten worden verdeeld. Uitgangspunt is dat er uiteindelijk geen verschil meer is tussen opbrengsten van MBO18min en opbrengsten van MBO/HBO/WO18plus (student18plus). Er komt uiteindelijk één pot met geld waar zowel de gelden van MBO18min als student18plus in zitten. Op basis van vervoersprestatie worden de opbrengsten verdeeld over de concessies. De systematiek daarvoor is gelijk aan *de nieuwe verdeelsystematiek* van de Studentenkaart 18plus, zoals die is goedgekeurd in het bestuurlijk ROVB van 21 april. Er wordt dus geen verschil gemaakt wie de reis maakt. Of er nu een MBO18minner of student 18plus in het BTM/de trein zit, maakt voor de vergoeding niet uit. Overigens is het ook niet mogelijk om basis van chipkaart reisgegevens het onderscheid te maken tussen MBO18minners en student18plus.

Panteia heeft onderzoek gedaan naar de reizigers opbrengsten en reizigers kilometers van de MBO 18min doelgroep voor het jaar 2015 (meting april 2015 t/m mrt 2016). Op basis van de uitkomsten (op concessieniveau) van dit onderzoek kunnen de verdeelsleutels worden aangevuld en kan er tot een verdeling worden gekomen waarbij ook het reisgedrag van de BOL18- groep is in opgenomen. In 2018 kan er een nieuw onderzoek volgens de beschreven methode (Hypercube) worden gestart naar de totale reizigerskilometers van 2017 bij VSS en VRS, zodat alle reizigerskilometers op gelijke wijze kunnen worden bepaald.

De uitkomsten van dit onderzoek kunnen vanaf 2019 worden toegepast.